

Специальный выпуск об XI научно-практической конференции компании



В ДВИЖЕНИИ СИЛА!

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ АО «СПЕЦНЕФТЕТРАНС»

НА ПЕРВОМ МЕСТЕ

Расти вместе с компанией!



Научно-практическая конференция компании «Спецнефтетранс», состоявшаяся 3-6 декабря в Миассе, – уже одиннадцатая по счету, стала одним из ярких событий уходящего 2024 года.

Главное на НПК – это пленарные заседания, обсуждение тем и вопросов, которые ставят перед компанией время и жизнь. Поделиться опытом с коллегами, вынести на всеобщее обсуждение свою идею, совместно найти наилучшее решение производственной задачи.

– В этом зале собрались те, кто представляет свои доклады, и те, кто эти работы оценивает. И это не только конкурсная комиссия, – отметил на открытии генеральный директор АО «Спецнефтетранс» **Р.Ф. Габдуллин**, – но и руководители предприятий. И большая часть наших руководите-



➤ Вопросов к докладчикам из зала поступало много. Свой вопрос задает Максим Никулин, заместитель директора ИТЦ АО «Спецнефтетранс»

лей – люди, которые в свое время выступали на НПК с докладами.

Конференция дает возможность представлять лучшие практики дочерних обществ, повышать эффективность работы компании. Она стала настоящим трамплином для многих ее участников в профессиональном и карьерном росте.

Заманчивые перспективы, но и требования жесткие. Для того, чтобы попасть на конференцию, предлагаемые темы проходят сито отбора. И на самой конфе-

ренции докладчикам приходится отвечать на многочисленные вопросы коллег и конкурсной комиссии.

– Работы оцениваются по 10-балльной шкале по нескольким критериям, – рассказал председатель комиссии **А.А. Самсонов**, заместитель генерального директора по производству АО «Спецнефтетранс», – которые включают в себя возможность практического применения проекта, его проработку, детализацию, уникальность. Важно, на-

сколько она проработана докладчиком.

Всего в Миассе было представлено 18 докладов по различным направлениям работы компании.

■ Люди – главное

Одна из особо значимых тем конференции – поиск и подготовка персонала, особенно по рабочим специальностям. Водители, механизаторы, дорожные строители сегодня на вес золота!

Продолжение на стр. 2-3 ➤➤

НЕМНОГО ИСТОРИИ

Демидовский наказ

Аcta non verba. «Не словом, а делом» – фамильный девиз династии Демидовых, известных промышленников, вклад которых в развитие Отечества сложно переоценить. Именно они стояли у истоков первой индустриализации Урала и России, которая произошла в начале XVIII в.



Демидовы основали более полусотни заводов, выплавлявших 40% чугуна в стране. Половина из них принадлежала **Акинфию Никитичу Демидову** – основателю горнозаводской промышленности на Урале и в Сибири.

Во многом благодаря Демидовым и состоялся феномен, который впоследствии получил наименование «Уральская горнозаводская цивилизация». Этот термин ввел в оборот около ста лет назад профессор пермского университета **П.С. Богословский**.

Основу Уральской горнозаводской цивилизации составляли города-заводы, которые формировали вокруг себя экономическое, правовое и общественно-социальное пространство, развивали науку и новые технологии. Промышленность как часть культурного кода – это то, что объединяет уральские «города-заводы» в одну большую цивилизацию. Здесь гул многолюдных производств – это состояние души, и даже местные легенды и сказы посвящены мастерам и промышленникам. Так на Урале закладывались основы промышленной мощи страны на столетия вперед. Как говорится, «Не словом, а делом!» вошли Демидовы в историю России.

Много воды утекло с той поры, но ряд признаков той, заложенной Демидовыми цивилизации, мы видим и в наши дни. Например, Миасс – это тот же город-завод, крупный центр машиностроения, в частности, что наиболее интересно для участников конференции, – грузового автомобилестроения. И Когалым, Урай, Усинск, Жирновск, Лангелас, Чернушка, Покачи, Норильск, где работают дочерние общества компании «Спецнефтетранс», – это, по своей сути, те же города-заводы, где вся жизнь построена вокруг горного дела и нефтяного промысла.

Славный демидовский девиз является ключевым в повседневной работе и для участников конференции. Они еще не знают, что организаторы конференции подготовили им не одну встречу с историей горного дела, Урала, Акинфием Демидовым и Хозяиной Медной горы!

Неслучайные знакомства

Предыдущая конференция прошла в сентябре 2023 г. в С.-Петербурге. Нынешняя – на Урале. И тогда, и сегодня выбор площадки не был случайным.

Исторически Петербург считался центром инженерной и научной мысли России. Кроме этого, «Спецнефтетранс» перед конференцией запустил в Ленинградской области новый завод «Капри» по производству полуприцепов-цистерн и нефтепромысловой спецтехники. Так что съехавшиеся в Петербург представители из полутора десятка дочерних обществ компании были в числе первых гостей завода в г. Никольском.

Новый роботизированный производственный комплекс АО «Капри» является одним из

самых совершенных в автомобилестроительной отрасли и не имеет аналогов в России. Компании было важно, чтобы участники инженерного форума смогли своими глазами увидеть и оценить уникальные технологии и оборудование, высокую культуру производства; пройти по конвейеру, чтобы понять, как создается техника, которая эксплуатируется во многих дочерних обществах «Спецнефтетранс».

И в этом году организаторы инженерного форума не стали отступать от принципа «лучше один раз увидеть...». Поэтому конференцию было решено провести в Миассе, расположенном в самом сердце Урала, крупном центре машиностроения. Центральная улица города – «Проспект автозаводцев».

Программой НПК были запланированы посещения автоза-



➤ XI научно-практическая конференция АО «Спецнефтетранс» проходила в «Солнечной долине», одном из лучших горнолыжных комплексов Урала и страны

вода «Урал» и «Уральского завода спецтехники», технику которых хорошо знают в дочерних обществах «Спецнефтетранса». Кроме этого, участники конференции

имели возможность познакомиться с Уральской горнозаводской цивилизацией, которая так же, как и С.-Петербург, связана с именем Петра Великого.



БЛИЦ-ОПРОС

Здесь
раскрываются
таланты

Конференция – это прекрасная площадка для обмена идеями и лучшими практиками с коллегами из дочерних обществ компании «Спецнефтьтранс», работающих в разных уголках страны. Вот что рассказали по этому поводу корреспонденту канала «ОТВ» сами участники НПК.

■ **Денис РОВНОВ**, руководитель окрасочного участка АО «Капри»:

— У каждого участника есть цель – отчет и доклад о научной работе, которую он провел за год. У нас на заводе, например, появилась новая производственная площадка, поэтому хочется поделиться этим с коллегами, рассказать им, какие улучшения мы сделали, как мы преодолели различные трудности. Конечно, это интересно, потому что люди – из разных регионов. Послушать, пообщаться, обменяться опытом – это всегда полезно.

■ **Ольга КОНИНА**, специалист по кадрам ООО «Пермское ремонтное предприятие»:

— Прежде всего, это новый опыт, это возможность отследить новые тенденции, которые предполагают коллеги. Может быть, даже чем-то воспользоваться в своей работе и, конечно, рассказать о своей теме.

■ **Иван ТРЕГУБОВ**, заместитель директора ООО «АТП-СНТ»:

— Совладать с собой, побороть волнение, показать себя и развиваться, чтобы тебя заметили, – в этом смысл конференции. Может быть, в дальнейшем участники займут в компании важные посты. Несомненно, здесь раскрываются таланты. Идей очень много, расчетов – еще больше. Если у человека есть голова на плечах, то его всегда поддержат и помогут продвинуться дальше. Темы все очень интересные. Например, про трудоустройство и миграционную политику. Там затронуты даже вопросы законодательства. Это очень актуально, потому что нехватка кадров – это бич России в настоящий момент.

■ **Ирина БОЛОНОВА**, ведущий специалист по кадрам ООО «Когалымское УТТ»:

— Считаю, что конференция для каждого участника – это хороший аванс, это возможность сделать шаг в будущее. Своими инициативами мы развиваемся сами и развиваем предприятия. И такую возможность обязательно надо использовать!

■ **Айдар ГУБАЙДУЛЛИН**, начальник отдела геодезических работ ООО «ДТК Ямал»:

— Мы видим, во-первых, совершенствование новых идей в производственном процессе. Во-вторых, каждый год прибавляются какие-то новые научные темы, которые применяются в производстве. В первую очередь, это залог эффективности, надежности и точности таких процессов.

Растить вместе с компанией!



« Начало на стр. 1

Ведущий специалист отдела кадров ООО «Когалымское УТТ» **И.Е. Болонова** поделилась опытом привлечения работников из стран СНГ. Разработка, представленная **О.В. Кониной** из ООО «Пермское ремонтное предприятие», предусматривает взаимодействие с «Краевым индустриальным техникумом им. В.П. Сухарева». Будущие водители, машинисты спецтехники, слесари по ремонту автомобилей в рамках совместного проекта проходят подготовку по специализированной программе. Благодаря этому на производство будут приходить специалисты с практическими навыками, «заточенные» под потребности компании «Спецнефтьтранс».

Вопросы привлечения иностранных специалистов и взаимодействия с учебными заведениями объединили начальники ОРП **Л.В. Боллих** и ведущий экономист по труду ОРП **А.Н. Устинова** из ОАО «Пермское транспортное предприятие». Их доклад посвящен исследованию перспектив сотрудничества с вузами и колледжами, подключению предприятия к государственным проектам «Профессионалитет» и «Кадры».

Зеленая повестка

На предыдущей конференции **И.М. Трегубов**, будучи еще начальником транспортного отдела ООО «АТП-СНТ», отмечал, что идеи по электрооборудованию интересны и требуют более глубокого изучения. Именно поэтому в Миассе он уже в качестве заместителя директора предприятия обобщил итоги исследования о целесообразности перевода парка на электромобили. Бензин действительно дорожает и вредит окружающей среде, однако на содержание и обслуживание такого же парка электромобилей общество потратит средств на четверть больше. Вывод: переход с бензина на электричество в сегменте легкового транспорта для «АТП-СНТ» пока нецелесообразен.

О перспективах применения электромобилей в Югре рассказали начальник производственно-технического отдела ООО «Урайское УТТ» **В.А. Харитонов** и техник ПТО **П.В. Попова**. Они проанализировали производственную программу, суточный пробег, маршруты движения, финансовую сторону вопроса и условия эксплуатации, рассчитали показатели эффективности для электробусов и электромобилей YUTONG T15E, ANKAI ab,



Газель e-City и I-Joy EVOLUTE. И в итоге пришли к выводу, что не все электромобили обладают экономической окупаемостью. Одним словом, тема электромобилей остается дискуссионной.

Бензин вам не газ

Электродвигатели – это технология перспективная, но пока не адаптированная под реалии российского рынка. К чему отечественный потребитель точно привык, так это к газу. **Дмитрий Гусев**, начальник Арчединского участка ЗАО «Нижевожское УТТ», защищал проект по переоборудованию парка техники на газовое топливо (СПГ, КПП). Очевидные факторы «за»: значительное снижение стоимости, повышение безопасности хода, внесение минимальных изменений в конструкцию двигателя.

При этом предприятие не намерено будет построить собственную заправку на базе Арчединского участка. Это позволит заправлять машины по цене поставщика газа – по 8 руб. за куб, что вдвое дешевле, чем сегодня на сторонних заправках. Благодаря этому в первый же год расходы на топливо будут снижены в семь раз.

Уральские горки

Для участников конференции ее организаторы подготовили насыщенный культурно-досуговую программу. За окном конференц-зала – «Солнечная долина» – один

из лучших в стране горнолыжных комплексов. А у нас по программе – гонки по вертикали, возможно, самое впечатляющее зрелище за все три дня научно-практической конференции!

На полигоне автозавода «Урал» каждый смог принять участие в тест-драйве грузовых вездеходов! Достаточно взглянуть на рельеф, который с ревом штурмовали грузовики, чтобы понять: практически любой колесный транспорт встал бы здесь почти сразу. Но не «Уралы»!

Крутые горки и спуски четырехместовой полноприводный «вездеход» «Урал-532301» цвета спелого мандарина преодолевает так, что не только у пассажиров, но и у зрителя переживает дыхание! Огромные колеса в очередной раз отрываются от земли... и тут же, сотрясая ее, опять приземляются на трассу! Мощно? Мощно! – соглашаются и зрители, и пассажиры машин. В кабине трясет не по-детски, земля уходит из-под колес, то ты лежишь ей навстречу и, кажется, что столкновение вот-вот... Спасают ремни безопасности и мастерство водителя...

А вот оператор телекомпании «Обл-ТВ» повезло меньше – на крутом подъеме его качнуло так, что от стедикама, с которого он вел съемку, остались только рожки да ножки. Хорошо, что ни сам, ни камера не пострадали. Надеясь, отснятые с риском кадры украсят фильм о конференции!

Но не только поэтому об автомобиле следует сказать особо. Мировая премьера грузовика состоялась в феврале на Международных российско-китайских зимних играх в Благовещенске. Теперь и у участников научной конференции АО «Спецнефтьтранс» появилась возможность проверить автомобиль в деле.

Тут он не простой, а переоборудованный и модифицированный под условия трак-триала – экстремальных автогонок с использованием монструозных хватогантов. Чтобы кабина и пилот не страдали от переворачиваний (а в гонках по практически непреодолимому рельефу перевернуть машину, поставить ее обратно «на ноги» и помчаться дальше – дело обыденное), корпус «Урала» обвешан защитным трубчатым каркасом. О «начинке» гоночной модификации и зрители, и пассажиры автозавода по понятным причинам не распространяются.

Издавляя грузовик можно показаться игрушечным, но стоит сразу же воспользоваться руководителем окрасочного участка завода «Капри» **Д.А. Ровнов**, который ненадолго сменил профессию и побыл водителем цементовозного агрегата «ЦА-32» на шасси «КамАЗ 43118». Не остался без внимания гостей и новинка – автотопливозаправщик АТЗ-17 на шасси Shacman X3000, предназначенный для транспортировки

БЛИЦ-ОПРОС

Здесь
раскрываются
таланты

■ **Дмитрий ГУСЕВ**, начальник Арчединского участка ЗАО «Нижевожское УТТ»:

— На конференции я участвую во второй раз. Первый раз – в 2017 г. на Красной Поляне в Сочи. Вижу, что за несколько лет вырос и класс мероприятия, и уровень подготовки участников. Все научные работы очень интересные, и даже парочку могу выделить особо. Это, например, работа об использовании квадрокоптеров в геодезических работах, и доклад по привлечению иностранных специалистов.

■ **Евгений АРЖАННИКОВ**, директор ООО «Когалымское УТТ»:

— В ходе подготовки к конференции и ее проведения видно, как ряд работ заинтересовывает и самих участников, и руководителей, и инженеров, которые участвуют в их разработке и обсуждении. Есть работы по степени важности очень интересные. Все это идет на пользу: все общается между собой, передают: «Это у вас так, а у нас так». Например, наша работница представила доклад, и после ее выступления, во время перерыва, к ней уже подходили многие коллеги, которых это интересует. На таких форумах всегда узнаешь что-то новое, обмениваешься опытом, делишься опытом с коллегами.

■ **Анна БОЧКОВА**, председатель ППО «Покачевское УТТ»:

— Я была на подобного рода мероприятиях – например, на X научно-практической конференции в Санкт-Петербурге – как представитель профсоюзной организации. Мы работаем с молодыми специалистами при написании работ, при организации их поездок сюда. Молодым сотрудникам конференция помогает раскрыть себя, свой потенциал, показать свои возможности, идеи, чтобы их услышали, увидели, возможно, внедрили в производство их наработки.

■ **Евгений ГАЛИЦКИЙ**, ведущий инженер ПТО ООО «Чернушское УТТ»:

— Впечатления замечательные! Много эмоций, особенно после полигона.

На пленарном заседании мы с коллегой выступили с докладом о безопасности дорожного движения. Это ремни безопасности, скоростной режим, антисон... Когда делаешь все сам – это одно, но если тебе все объясняют и указывают на твои ошибки, то это более значимо. Критика здесь – с положительной стороны, поэтому теперь мы знаем, что и где можно доработать.

■ **Алла УСТИНОВА**, ведущий экономист по труду ОРП ОАО «Пермское транспортное предприятие»:

— На конференции я в первый раз. Формат мероприятия – очень достойный, на высоком уровне. Надо учитывать, что это уже однажды конференция. Когда мои коллеги по «ПТТ» готовились к НПК, то все понимали, что на них возлагается ответственность. Это не только их дело, но и дело их руководителя, их предприятия, их региона, – все для того, чтобы завоевать победу. Когда мы представляли свою работу, нашей миссией было донести до руководителей компании и обществ суть национальных проектов и возможность их использования в работе других предприятий.



лены на вооружение Национальной полиции Филиппин, и пока что покупатели на качество не жаловались. Автозавод умело трансформирует шасси «Next» под самосвалы, бортовые грузовики, седельные тягачи и вахтовые автобусы. Все это особенно интересно для участников конференции, ведь «Урал АЗ» – это один из крупнейших поставщиков грузовой техники для «Спецнефтьтранса».

Рядом с яркими выпендренщиками «Уралами» жгут своего часа скромные труженики нефтедобычи – автомобили «Уральского завода спецтехники». Коллеги из «УЗСТ» наглядно представили гостям возможности тех же «Урал NEXT». Вот, например, вахтовый автобус на 24 спальных места (считая кабину). На этом же шасси – ППУА 1600/100, которая незаменима на промыслах, когда дело доходит до удаления парафиновых углеводородов из призабойной зоны скважины.

Тест-драйв на спецтехнике можно пройти за рулем. Этим сразу же воспользовался руководитель окрасочного участка завода «Капри» **Д.А. Ровнов**, который ненадолго сменил профессию и побыл водителем цементовозного агрегата «ЦА-32» на шасси «КамАЗ 43118». Не остался без внимания гостей и новинка – автотопливозаправщик АТЗ-17 на шасси Shacman X3000, предназначенный для транспортировки

и заправки топливом в полевых условиях. Чтобы увидеть, как рождаются эти и другие машины, участники НПК с полигона направляются на «Уральский завод спецтехники».

Генеральный директор «Уральского завода спецтехники» **Р.Н. Антонов** поблагодарил гостей и выразил надежду на развитие партнерства и совместной работы.

Один из самых ценных экспонатов – пожарный автомобиль АМО-Ф15. Это первый серийный грузовик в СССР, сошедший с конвейера ровно 100 лет назад. 4-цилиндровый карбюраторный двигатель на 35 «лошадей» развивал скорость до 50 км/ч. Настоящий исторический артефакт!

На стендах музея «живым» представлен не только легендарный «Захар», но и «Газген» (народное прозвище, образованное от «газогенераторный»), и легковая «Эмка» («М-1»). Примечательно, что практически все образцы исторической (или уже «доисторической»!) техники добирались до выставочного павильона своим ходом.

Уникальная возможность – посидеть за рулем истории! На фотосессии с «Захаром» выстроилась очередь желающих.

В музее каждый участник конференции нашел что-то для себя – либо близкое сердцу, либо знакомое по роду деятельности. Не одними автомобилями богата экспозиция: есть здесь и двигатели, и старинные станки, и исторические хроники, отпечатанные в фотографиях и документах, и даже зона настоящего конвейера с узлами и агрегатами военных лет!

Всего за пару часов было построено восемь городов. Помимо шехов и автоколонн – детские сады, школы, поликлиники, дома культуры, у кого-то даже с фонтанами, парками и набережными.

— Там, где мужчины – все ясно, четко, конкретно, без лишнего, – пришла к выводу героиня сказов **П.П. Бажова**, осматривая постройки. — А у женщин – уют, красота, да потеплей как-то будет. Так что без женщин, мужчины, вам никуда.

В финале участники НПК объединяют построенные города-защиты, словно пазлы, соединяя их электрическими цепями, и мегаполис сияет яркими огнями и иллюминацией!

Но научно-практическая конференция, в первую очередь, – это состязание идей и инженерной мысли. Два дня пленарных заседаний позади, и перед конкурсной комиссией стоит непростая задача – определить лучших. Комиссия подводит итоги, имена победителей и призеров были объявлены на гала-вечере.

В номинации «Автотранспорт» диплом I степени присужден Д.А. Гусеву, начальнику участка ЗАО «Нижевожское УТТ».

– Это уже второй мой поход за первым местом, – признается в интервью телекомпании «ОблТВ» Дмитрий Александрович. – В 2017 г. я выступал на конференции с работой по метану, но тогда законодательство не позволяло реализовать ее в полном объеме. На данный момент, надеюсь, что мы сможем воплотить проект в жизнь. Это позволит принести экономический эффект, а сэкономленные деньги потратить на покупку техники и заработную плату работникам. Поэтому я просто счастлив!

Второе место в этой номинации у дуэта из ООО «Чернушинское УТТ» – А.А. Лепина, инженера по БДД, и Е.Р. Галицкого, ведущего инженера ПТО. «Бронза» у их коллеги – Л.Л. Пичкалевой, старшего инженера ПТО (тема «Эксплуатация АТС китайского производства в условиях перевозки темных нефтепродуктов»).

Еще один диплом III степени вручен С.М. Бабаеву, механику автоколонны ОАО «ПТП».

В отличие от предыдущей конференции, в номинации «Строительство» конкурсной комиссии не удалось определить явного безусловного лидера. Уже в ходе обсуждения представленных работ были выявлены дополнительные перспективы по повышению эффективности. И члены комиссии этот факт учли.

В результате было принято решение: первое и второе места в номинации «Строительство» не присуждать. Дипломы за третье место вручить сразу трем работам.

Дипломом III степени в но-

Награды нашли героев



минации «Строительство» – у А.А. Губайдуллиной, начальника отдела геодезических работ Норильского ПУ ООО «ДТК Ямал», и И.А. Фоминой, зам. директора предприятия по экономике и финансам. Отмечена работа П.В. Смирновой, старшего мастера дорожного участка ООО «Дорос». Также «бронзовым» дипломом отмечен доклад В.С. Бабенко, инженера-механика ООО «Дорстройсервис».

Непросто было определить лучшие работы и в номинации «Прочие». Это слово только на первый взгляд имеет значение чего-то не очень серьезного, неважного. Язык не повернется назвать «второстепенным» те же проекты по подготовке персонала, цифровизации бизнеса.

Диплом I степени присужден И.Е. Болоновой, ведущему специ-

алисту отдела кадров ООО «Кога-лымское УТТ».

Диплом II степени – у О.В. Кониной, специалиста по кадрам ООО «ПРП». Диплом III степени присужден Л.В. Боллих, начальнику ОРП ОАО «ПТП», и А.Н. Устиновой, ведущему специалисту по труду. Все три работы – это особо значимые темы.

– Урал – опорный край державы, как точно выразился в свое время поэт Александр Твардовский, а наши люди – это опора компании, залог ее развития, – убежден Е.В. Крюков, председатель ОППО «Спецнефтетранс». – Такие мероприятия дают возможность проявить себя, свои таланты, лидерские качества, быть замеченными руководством компании и в дальнейшем расти вверх. Конференция – это про



специалистов, которые хотят работать в нашей компании, это будущее «Спецнефтетранса».

Также дипломом III степени награждена разработка, представленная М.Ю. Никулиным, зам. директора ИТЦ АО «Спецнефтетранс», и Р.М. Хаматдиновым, руководителем направления мониторинга транспорта.

Дипломы находят своих героев, а солидные денежные премии – хороший стимул участвовать в научно-практической конференции в будущем!

Официальная часть завершается праздничным шоу, которое ведут «Акинфий Демидов» и «Хозяйка Медной горы». В этот вечер участники конференции встречали их уже как старых знакомых! Каждый в этот вечер мог проявить свои творческие талан-

ты, показать знания из истории Урала и географии деятельности компании «Спецнефтетранс».

Как сообщил ведущий гала-вечера, в рамках работы над «Кратким географическим справочником «Спецнефтетранс» (если такой когда-нибудь будет создан) группой ученых «Окологеографического общества» был составлен кроссворд. 14 букв в слове «Спецнефтетранс» – 14 вопросов о географии компании. Но участникам конференции потребовалось менее десяти минут, чтобы разгадать его.

Вместе с профессиональными артистами профессиональные автомобилисты, дорожники и ремонтники провели запоминающийся на долгие вечера – играли на баянах, ложах, трубах, показывали фокусы и танцевали. Время пролетело весело, познавательно и интересно!

В день закрытия конференции случилась экскурсия в зимнюю сказку! Среди Уральских гор особенно чувствуется дух единения человека и природы.

Таганай – это группа горных хребтов Урала и национальный природный парк. Название в переводе с башкирского буквально означает «подставка для Луны». Действительно, если смотреть под определенным углом, то небесный спутник Земли словно «ложится» на горные вершины.

Тропа по сказочно зимнему лесу ведет на Семибратку. Это один из скальных останцев Таганая – отнюдь не невысокая и удобная смотровая площадка для туристов. Хорошо утепленные, мы пробираться к вершине. Выпавший ночью снег хрустит под ногами, все вокруг белое, спокойное, безмятежное. Даже ветви деревьев покры-

На встречу с прекрасным!

лись снежной бахромой и стали пушистыми – мир вокруг околдовал волшебница-зима.

И вот мы на смотровой. Тысячи и тысячи убежденных деревьев простираются навстречу горизонту и тянутся вдаль так далеко, что в конце концов сливаются в бесконечное покрывало, обрамленное вершинами Уральских гор. У их подножья притулились Златоуст и Миасс.

Наша коллега Л.Л. Пичкалева, старший инженер ПТО «Чернушинского УТТ», точно подметила, что «Спецнефтетранс» подготовил для участников НПК настоящую зимнюю сказку.

После путешествия к заснеженным вершинам Таганая мы оказываемся на берегах другого памятника природы – озера Тургояк. Окутанный поверьями



и сказаниями, младший брат Байкала – так зовут его за чистую и прозрачную воду – поражает в любое время года. Зеркало Тургояка, обычно играющее всеми оттенками синевы, теперь под хрустальным льдом, и солнце, пробиваясь сквозь

зимний воздух, рисует на его поверхности причудливые узоры. Прямо под ногами, под ледяным панцирем, сковавшим водную гладь, царит своя, неведомая жизнь. Там, где глубина больше, лед принимает более темный, интенсивный оттенок

синего, совершенно точно схожий с глубинами Байкала.

Эта вылазка на природу показала нам, что природа Урала – симфония контрастов: величественные горы здесь соседствуют с бескрайними лесами, а те, в свою очередь, сменяются кристально чистыми озерами. Суровая красота уральской природы, рожденная из слияния разных стихий и ландшафтов, завораживает и оставляет неизгладимый след в душе каждого, кому повезло здесь побывать.

На этом программа XI НПК окончена, участники разъезжаются по домам. Но мы покидаем Миасс совсем не такими, какими приехали три дня назад: с нами новый опыт, новые знания и, конечно, новые друзья и коллеги. Ведь именно такие встречи объединяют специалистов дочерних обществ компании «Спецнефтетранс» и делают нас одной большой командой!