

Тема номера: Чем год 2024 был отмечен?

В ДВИЖЕНИИ СИЛА!

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ АО «СПЕЦНЕФТЕТРАНС»

Сохраняем традиции



■ **Е.Е. АРЖАНИКОВ,**
директор
ООО «Когалымское УТТ»:

— В 2024 г. нашему УТТ исполнилось 45 лет, поэтому хочется начать с краткого исторического экскурса. Свою историю наше предприятие ведет от Управления технологического транспорта № 3 НГДУ «Повхнефть». База предприятия находилась в Когалыме, а практически весь транспорт — около тысячи единиц техники — на Повхе, где шло освоение целой группы месторождений. В 1983 г. приказом **В.Ю. Алекперова**, который на тот период руководил НГДУ «Повхнефть», начальником УТТ-3 был назначен **А.А. Барков**.



В дальнейшем, уже на посту вице-президента ПАО «ЛУКОЙЛ», **Анатолий Александрович** руководил развитием всего транспортного комплекса нефтяной компании, принимал активное участие в создании компании «Спецнефтетранс». Традиции предыдущих поколений мы сохраняем.

Поставленные перед обществом цели и задачи в юбилейном для УТТ году выполнены в полном объеме. В рамках комплексной программы обновления парка для основного заказчика — ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» в течение года был приобретен 81 автомобиль. Прежде всего, это различная грузовая и спецтехника на шасси «Урал 4320-60» и «КамАЗ-43118», большая партия грузопассажирских «ГАЗ С42А43 «Садко Next». Также обновлены легковой и автобусный парки. Поступившие ТС введены в эксплуатацию и задействованы на производственных объектах ТПП «Когалымнефтегаз» и ТПП «Повхнефтегаз». Также инвестиции были направлены на улучшение бытовых условий вахтовиков — утеплено и модернизировано здание ПВР на Вать-Еганском месторождении.

В условиях нехватки водителей обществом велась большая работа по новому направлению — привлечение работников из-за рубежа. Численность иностранных работников в течение года составляла около 50 человек. Этот новый для компании опыт на XI НПК представила ведущий специалист по кадрам нашего УТТ **И.Е. Болонова**. Работа была отмечена дипломом I степени.

Также хотелось бы отметить инженера **В.Г. Таранову**, которая в 2024 г. была отмечена Благодарностью министра транспорта РФ. Трудовой стаж Веры Григорьевны — более сорока лет, из них 31 год она работает в производственно-техническом отделе. Грамотный, квалифицированный специалист, наставник молодежи; принимает активное участие в общественной жизни предприятия, творческих конкурсах. Среди коллег пользуется заслуженным авторитетом и уважением.



■ **В.А. БАЛАЕВ,** заместитель генерального директора АО «Спецнефтетранс» по региональному развитию — директор ООО «ДТК Ямал»:

— Год выдался насыщенным событиями и результативным. План был выполнен уже в ноябре. На объектах заказчика было отсыпано более 4,6 млн м³ грунта, капитально отремонтировано 74 тыс. м² автодорог. На содержании находилось 1 773 км промышленных дорог. Было построено 1 043 км автозимников. Ожидаемое выполнение плана по итогам 2024 г. — 111%.

Компания продолжала расширять свое присутствие в Норильском промышленном районе. Основной заказчик строительства — общества Группы «ГМК Норникель». Самый масштабный проект года, в котором мы приняли участие, — «Реконструкция и техническое перевооружение Талнахской обогатительной фабрики (ТОФ) с увеличением мощности до 18 млн тонн в год по сумме руд. Корректировка второй очереди хвостохранилища». Отработали успешно. И здесь мне хочется поблагодарить работников Норильского производственного управления, выполнявших работы на Буферной емкости ТОФ.

Новый партнер на Таймыре — «Надежда» — Надеждинский металлургический завод им. **Б.И. Колесникова**. Здесь нами были устроены насыпи, фундаменты, проезды, асфальтовое покрытие, произведен монтаж металлоконструкций, теплоизоляции трубопроводов. Особенностью этого проекта стало проведение работ в условиях действующего опасного производства и в очень сжатые сроки. Все задачи успешно решены. Сегодня на рассмотрении — второй этап работ, который может стать таким же объемным для производственной программы 2025 г.

В течение года продолжались работы по техническому перевооружению конденсатопровода на участках Мессояха-Дудинка 0-68 км и 88-127 км. Кроме этого, в Норильском промрайоне был заключен договор на реконструкцию склада ГСМ в аэропорту Алькель, в рамках которой необходимо соорудить четыре РВС. Таким образом, в уходящем

Растут объемы в Заполярье



➤ Люди и техника Норильского управления «ДТК Ямал» на строительстве Буферной емкости Талнахской обогатительной фабрики.

году мы расширяли компетенции в различных видах строительных работ: сварные, антикоррозийная защита. Новый асфальтоукладочный комплекс, доставленный в Норильск в мае по Севморпути, позволил «ДТК Ямал» выйти на рынок дорожного строительства и ремонта.

В свете перспектив арктического региона Сибири — на Таймыре и на Ямале — в июне было принято решение о передаче активов Усинского производственного управления в ЗАО «Транс-Строй». В летний период силами «ДТК Ямал» была подготовлена техника и ресурсная база для выполнения производственной программы зимнего сезона. И с 1 ноября

коллеги из «Транс-Строя» приступили к работам на объектах ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь».

Параллельно общество приступило к строительству производственной базы на Ямале, в п. Тазовский. Проведена планировка территории, по периметру устроено ограждение. В следующем году запланирован монтаж комплекса быстровозводимых зданий модульного типа — КПП, КТПН, РММ, устройство линий электропередач. Собственная площадка позволит нам обеспечить высокую надежность, оперативность в проведении ремонта техники, даст возможность накапливать и хранить ГСМ, иные ресурсы и материалы, необходимые для работы в этом удаленном ре-

гионе в круглогодичном режиме. А объемы в Ямало-Ненецком АО уже растут.

В апреле общество приступило к сотрудничеству АО «Мессояхнефтегаз» на Гыданском полуострове. Речь идет о содержании промышленных дорог и устройстве зимников протяженностью 123 км. На их строительстве в двухсменном режиме работает 41 единица техники и 80 человек. Первые 40 км были сданы к середине декабря. Общая протяженность автозимников, построенных в этом году для ТПП «Ямалнефтегаз» ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь», составляет 237 км. На их строительстве было задействовано 60 единиц техники и 150 человек.



■ **А.И. МИГУНОВ**, директор ЗАО «Нижневольтское УТТ»:

— 2024 г. намечил перспективы развития нашего общества в других регионах страны. Заключен договор с ООО «РИТЭК-Самара-Нафта» о предоставлении в аренду автомобилей без экипажа на территории Самарской области. С этой целью было закуплено 12 автомобилей «Нива Legend». Рассматривается вопрос о расширении географии этой работы и в Республике Татарстан. Кроме того, в течение всего года мы оказывали транспортные услуги на объектах ТПП «ТатРИТЭК-Нефть».

В уходящем году парк предприятия уже пополнило 45 автомобилей, до конца года ожидалось еще. Новая техника с колес вступает в дело. Выполненная за 11 месяцев производственная программа составила 114% к бизнес-плану, принятому на начало года, и 104% — к скорректированному.

Коллектив «Нижневольтского УТТ» гордится достижениями своих работников в масштабах компании. Сборная команда, сформированная на базе предприятия, взяла «золото» на III межрегиональной спартакиаде АО «Спецнефтетранс» в октябре в г. Лангепас. В де-

Движение вверх — на Среднюю Волгу



➤ Работники «Нижневольтского УТТ» год 20-летия компании «Спецнефтетранс» встречают с перевыполнением плана, творчески и в хорошем настроении!

кабре дипломом I степени в г. Миасс, отмечен начальник XI НПК компании, проходившей Арчдинского участка Д.А. Гусев. Его «Расчет эффективности проекта по переоборудованию

техники для использования газа в качестве единственного источника топлива техники», в силу своей актуальности и глубины проработки, обратил на себя внимание коллег. Впервые Дмитрий Александрович принимал участие в конференции, проходившей в Красной Поляне в 2017 г. Тогда он в качестве инженера по ОТ, ПБ и БД защищал тему по переводу автопарка на метановое топливо. Отрадно видеть и его рост как профессионала за эти годы, и углубленное развитие темы альтернативного топлива.

По итогам года хотелось бы на страницах газеты поблагодарить коллег за высокие достижения в труде и ответственное отношение к делу. Среди работников Коробовского участка отмечают водителей **Б.Н. Стахова** и **В.Н. Захарченко**, машиниста НГПО **А.Е. Дуденкова**. Среди работников Астраханского участка — водителей **А.Н. Короткова**, **Е.Н. Белиanova**, **Н.Н. Оленева**, **В.В. Лисицкого**, слесарей по ремонту автомобиля **В.В. Васильева** и **И.А. Яковлева**, мастера **А.М. Горяева**. Отмечают работников Арчдинского участка: водителей **С.П. Кудиноva**, **В.А. Хаббулина** и **С.Л. Потапова**, машиниста ППДУ **А.Ю. Куркина**, машиниста бульдозера **С.Б. Илькова**, начальника автоколонны **Н.А. Овечкина**. Среди работников Жирновского участка — водителей **С.А. Бочковского**, **А.М. Гарбузова**, **А.И. Капсаринова**, **А.В. Нарочного** и **Д.Р. Супеса**.

15 лет — полет нормальный!



■ **О.В. ДЕТКИН**, директор ООО «Автомашсервис»:

— Основной задачей ООО «Автомашсервис» в 2024 г., как и все 15 лет работы предприятия, было и остается поддержание в исправном состоянии парка техники наших основных заказчиков — ООО «Чернушинское УТТ» и ООО «Дорос». Объем выполненных работ за 10 месяцев составил около 45,6 тыс. н-ч. Из них на долю УТТ в структуре доходов приходится 71,9%. Объемы «Дороса» выросли до 5%, что на 29% выше уровня прошлого года. Следует отметить, что в уходящем году выросла и доля сторонних заказчиков — на 4,9%, что составляет 23,1% от общего дохода. Выработка на одного работника основного производства в среднем за этот период составила 1 214 н-ч.

В текущем году наши учредители приобрели автомобили китайской марки VEIBEN, «Дорос» — 12 единиц, «Чернушинское УТТ» — три. Для их гарантийного обслуживания и ремонта мы еще в начале года заключили договор с ООО «Бейбен ТракРус» и получили статус авторизованного сервисного центра. Было приобретено специальное диагностическое оборудование, проведено обучение специалистов.

В течение года в плановом порядке про-

изводилось обновление станочного парка, оборудования, приспособлений и инструмента. Из наиболее значимых отмечу аппарат плазменной резки и сварочный полуавтомат для ремонтно-механического участка.

Продолжается работа по оптимизации затрат и концентрации производства на одной площадке. Совместно с коллегами из «Чернушинского УТТ» ведется разработка документации на реконструкцию здания автоколонны № 3 на территории центральной базы УТТ. Это позволит нам перевести свои мощности из отдельно расположенной Базы производственного обслуживания.

В целом, считаю, что в юбилейный для предприятия год коллектив «Автомашсервиса» отработал успешно, чем способствовал выполнению планов основных заказчиков. Успех достигнут благодаря слаженной работе каждого. Отдельно хочу отметить инженера ПТО **Г.А. Бурлакова**, работающего на предприятии со дня его основания. Вклад Геннадия Александровича в развитие и становление «АДМС» трудно переоценить. Сегодня он занимается, в том числе, работой с гарантийной техникой в рамках сервис-центров — новыми, перспективными для предприятия направлениями работы. Начальник РМП **Л.Г. Суфьяров** в условиях дефицита кадров грамотно и слаженно организует работу ремонтных подразделений для выполнения своевременного ТО и ТР техники.

Из авторемонтников отмечу **С.М. Васильева**, он, без преувеличения, стахановскими темпами производит ремонт и обслуживание автомобилей «УАЗ», и **В.Л. Красноva**, который постоянно осваивает новые компетенции и все работы производит быстро и качественно.

Строим и храним историю



■ **Е.В. ЖУКОВ**, директор ООО «Нефтедорстрой»:

— В 2024 г. обществом осуществлялось содержание 1 995 км автодорог, объемы по капитальному ремонту составили 79 тыс. м², по капстрою — 30 тыс. м². Выпущено 16,9 тыс. т асфальтобетона. Выполнение годовой производственной программы по СМР составит порядка 108% к плану.

Нынешней зимой мы ведем строительство 78 участков сезонных автодорог и ледовых переправ общей протяженностью 341 км. Для этого задействован парк вездеходной и дорожно-строительной техники: четыре снегоболотохода МТЛБ, четыре гусеничных транспортера «ГАЗ-71», шесть колесных бульдозеров К-700, четыре снегохода и 20 работников. В начале декабря, из-за аномально высокой для этого времени года температуры, работы даже пришлось приостановить. Тем не менее это не помешало нам выполнить поставленные нефтяниками задачи.

Работы велись также на объектах муниципалитета. Большой объем по строительству и благоустройству выполнен на территории г. Урай, отремонтирована автодорога в пос. Междуреченский, заасфальтированы дорога и тротуар у новой

школы в пос. Ушья.

В рамках инвестпрограммы приобретен бульдозер «Четра Т-11», два полноприводных самосвала SHACMAN X3000 и универсальный мини-погрузчик LONKING CDM 312. Это наш первый опыт эксплуатации техники китайского автопрома. Также проведен капремонт и модернизация самосвала «КамАЗ-6520» и двух автогрейдеров «ДЗ-98».

Важным шагом по повышению эффективности стало внедрение в 2024 г. проекта автоматизированного закрытия путевых листов. Уже оснащена 81 единица техники из запланированных 93 по договору. Завершается оборудование ТС, расположенных на отдаленных участках. Запуск проекта в промышленную эксплуатацию — в январе.

Не могу не сказать о наших людях: трактористе **А.Ю. Привалове** и водителе **В.А. Шапкине**, которые были отмечены благодарностью министра транспорта РФ. На городскую Доску почета помещена фотография водителя **П.И. Туринчука**. Это опытные профессионалы, стажисты.

Также стараемся привлекать молодежь. Например, сотрудничаем с Междуреченским агропромышленным колледжем, где готовят трактористов. Ребятам (пока готовим питерых) мы платим стипендию, летом примем на два месяца на производственную практику. В соответствии с договором по окончании учебы они должны будут отработать у нас три года.

В 2025 г. Ураю исполняется 60 лет. В рамках подготовки к юбилею наше общество пополнило автопарк исторического комплекса «Сухой бор» тремя новыми ретро-экспонатами. Мы не только благоустроиваем Урай, но и храним его историю.

Цифровые решения для наших коллег



■ **Р.Ф. ГАБДУЛЛИН**, директор ИТЦ АО «Спецнефтетранс»:

— Наиболее значимым шагом в 2024 г. стало начало введения в эксплуатацию новой версии Корпоративной информационной системы, которая строится на базе «1С: Комплексная автоматизация». Старт был дан 25 марта с запуском в эксплуатацию подсистемы управленческого учета — «Управление автотранспортной деятельностью» в ОАО «ПТП». С ноября новая версия УАД была запущена в «Урайском УТТ». В опытную эксплуатацию запущен блок кадрового учета и расчета заработной платы на базе новой программы в головной компании.

Эта система новая не только для пользователей, но и для сотрудников ИТЦ. Поэтому по ходу ее разработки и внедрения нам тоже приходилось осваивать новые возможности.

В январе планируем запустить в эксплуатацию следующую подсистему новой КИС — «Регламентированный и финансовый учет». В качестве пилотной площадки выступят объекты пермского кластера: ОАО «ПТП» и ООО «ПРП». Не остается без внимания и проект автоматизированного закрытия путевых листов. В этом году проект запущен в обществах «Нефтедорстрой» и

«Усинское ТТУ».

На XI научно-практической конференции АО «Спецнефтетранс», которая проходила 3-6 декабря в г. Миасс, от ИТЦ был представлен проект заместителя директора **М.Ю. Никулина** и руководителя направления мониторинга транспорта **Р.М. Хамадинова**. «Применение электронного документооборота в управлении автотранспортной деятельностью с целью повышения эффективности компании». В нем были проработаны вопросы, с которыми придется столкнуться дочерним обществам при переходе на ЭДО с перевозочными документами.

Подводя итоги уходящего года, я бы отметил вклад в общее дело ведущего инженера-программиста **С.М. Пикuleva**, который за высокие производственные показатели был награжден почетной грамотой АО «Спецнефтетранс». Также отмечаю вклад руководителя направления внутренних и общестроительных коммуникаций компании **О.Ю. Опутина**, принимавшего активное участие в подготовке III Межрегиональной спартакиады компании, XI НПК и ряда других значимых мероприятий и проектов.

Выражаю благодарность сотрудникам ИТЦ, принявшим участие в спортивных соревнованиях уходящего года. Например, на спартакиаде, проходившей в Лангепасе, наш небольшой дружный коллектив представляли сразу трое работников, выступавших в шахматах и волейболе. Думаю, если в программу состязаний когда-нибудь будет введен такой вид спорта, как дартс, то тогда ИТЦ сможет выезжать на спартакиаду в полном составе!



■ **И.М. НОВИКОВ**, директор ОАО «Пермское транспортное предприятие»:

— 2024 г. выдался непростым, но успешным. Рост стоимости ТС, запчастей, топлива; остро стоял вопрос нехватки водителей. Совместно с основными заказчиками была проведена работа по снижению текучести кадров. Это позволило выполнить поставленные задачи и нарастить объемы транспортных услуг.

В соответствии с Соглашением о сотрудничестве между компаниями «ЛУКОЙЛ» и «Спецнефтетранс» в августе был заключен дополнительный договор с ООО «ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт» по обслуживанию пассажирским, грузовым и специальным транспортом на территории Пермского края, Башкортостана, Челябинской области, ХМАО-Югра.

В мае и июне мы вышли на новые объемы по обслуживанию автотранспортом ООО «ЛУКОЙЛ-Энергосети» на объектах

Минпромторг заводу уделил внимание



■ **А.В. ЖИГАЛО**, директор АО «Капри»:

— Уходящий год стал для завода первым прожитым на новой площадке в г. Никольское (ЛО). Одновременно с выпуском продукции и выходом на установленную мощность коллектив завершил отладку производственного комплекса. В частности, велась работа по расширению складского хозяйства, была усилена станочный парк подготовительного участка, на окраинном производстве оптимизированы технологии подготовки поверхностей и сушки.

В сотрудничестве с компанией «Туполев-Сервис» была изготовлена серия авиатопливозаправщиков и начато проектирование аэродромного заправщика со сверхнизким клиренсом и интегрированной алюминиевой рамой. Ниша таких АТЗ невелика, но поскольку



➤ Аэродромный авиатопливозаправщик «Капри» ведет заправку очередного самолета.

Непростой и успешный



➤ Водители С.И. Ташинов и С.Л. Грязнов на межрегиональном этапе конкурса «Лучший водитель России-2024» получили хороший опыт скоростного маневрирования на тягачах с тентованным полуприцепом и ППЦ.

ТПП «Полазнанефтегаз» и ТПП «Чернушканефтегаз» ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь» и цехов добычи ООО «Урал-Ойл» на территории Пермского края: Полазна, Кунгур,

Чернушка, Оса, Ножовка, Уньва, Красновидерск, Усолье и других. По итогам 10 месяцев предприятие выполнило все показатели производственной программы.

ранее они поставлялись в основном из-за рубежа, а процесс износа этого парка ТС велик, то мы видим здесь перспективы.

Коллегам из дочерних обществ «СНТ» в Лангепасе, Чернушке и на Нижней Волге была поставлена партия спецтехники — АКН-10 и ППЦ для перевозки нефти и нефтепродуктов. На будущий год (с отгрузкой в первом квартале) нашими автотранспортниками из Когалыма и Покачей уже закончено шесть АКН-10.

Важное событие года — АО «Капри» было включено в перечень Минпромторга на получение субсидии на компенсацию утильсбора действующего в России. Это позволило значительно повысить экономическую эффективность производства.

Так что, если оценивать коротко, то первый год работы нового завода открыл нам новые возможности. И в этом заслуга всего коллектива. И здесь сложно выделить кого-либо из коллег — хорошо и ответственно поработали все. Особо хотелось бы отметить тех сотрудников, кто трудится на заводе много лет, щедро делится своим опытом и знаниями с молодыми работниками.

Важным событием стало продление договора на три года.

Подводя итоги, хочется отметить: начальника ПТО **И.И. Сочнева**, начальника автоколонны № 6 **Ю.Н. Опутина**, начальника ПЭС **Т.В. Иванову**, механика автоколонны № 6 **С.А. Ширинкина**, слесаря **О.М. Е.В. Власова**, водителей, добросовестно исполняющих свои обязанности, бережно относящихся к технике: **Р.Р. Габдульбарова**, **А.В. Шиманова**, **В.В. Светлакова**, **В.Л. Сухих**, **А.М. Зеленина**, **С.И. Болотова**. Также хотелось бы отметить водителей бензовозов **С.И. Ташикина** и **С.Л. Грязнова**, которые в августе представляли общество и компанию на межрегиональном этапе конкурса «Лучший водитель России-2024».

Дипломами III степени XI НПК были отмечены представленные механиком автоколонны **С.М. Бабаевым** анализ эксплуатации ТС китайского производства и совместный доклад начальника ОРП **Л.В. Болдих** и ведущего специалиста по труду **А.Н. Устиновой**, посвященный привлечению работников на основе сотрудничества с учебными заведениями и подключению к государственному проекту «Профессионалитет» и нацпроекту «Кадры». Данные разработки также были отмечены дополнительными премиями за особо значимые темы.



ЯНВАРЬ 2024

Начало реализации комплексной программы обновления парка дочерними обществами компании, работающими на объектах ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь». В течение пяти лет в рамках комплексной программы, разработанной совместно с нефтяниками, будет приобретено более 1 000 новых АТС. В 2024 г. будет приобретено 295 единиц техники.

ЯНВАРЬ 2024

ООО «Дорос» приступило к содержанию 800 км дорог в новом регионе – по Северной группе месторождений ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь». С этой целью был создан Полазненский дорожный участок, приобретено 33 единицы техники, которая, помимо Полазны, базируется в городах Соликамск и Красновишерск. Численность подразделения, работающего в Верхнекамье, составляет 32 человека.

МАРТ 2024

С подсистемы управленческого учета – Управление автотранспортной деятельности – дан старт эксплуатации новой Корпоративной информационной системы на базе ОАО «ПТП». В ноябре новая версия УАД была запущена и в ООО «Урайское УТТ». В январе 2025 г. планируется запустить в эксплуатацию подсистему «Регламентированного и финансового учета» новой КИС в дочерних обществах пермского кластера: ОАО «ПТП» и ООО «ПРП».

АПРЕЛЬ 2024

Первая автоцистерна на шасси китайского производителя «Sitruk» сошла с конвейера АО «Капри». Разработанный в КБ завода четырехосный топливозаправщик со стальной емкостью в 20 м³ и системой задней разгрузки предназначен для работы на угольных разрезах Кузбасса. В течение года были оформлены ОТТС и построены первые автоцистерны на базе еще ряда автомобилей китайского производства: HOWO и BEIBEN.

МАЙ 2024

Новые направления работ ООО «ДТК Ямал» – общество приступило к реконструкции склада ГСМ в аэропорту г. Норильск. Проектом предусмотрено сооружение четырех РВС. Ещё одно новое направление работы общества на Таймыре обеспечил асфальтоукладочный комплекс, который в мае был доставлен по Севморпути.

МАЙ 2024

Первая промышленная партия асфальтобетона получена на новом АБЗ ООО «Дорстройсервис» в г. Когалым. Установка RD130X мощностью 130 т/ч дает возможность выпускать асфальтобетонные смеси ЦМА, соответствующие современным ГОСТам.

В 2025 г. компания «Спецнефтетранс» отметит 20-летие. К юбилею разработан знак, отражающий дату, и характер деятельности компании – автотранспорт и дорожное строительство. Сегодня группа компаний «Спецнефтетранс» объединяет 20 обществ, что также отражено в знаке. Готовимся вместе встретить юбилей, коллеги!

МАЙ 2024

ООО «Урайское УТТ» приступило к монтажу оборудования на первой в городе автоматической мойке для грузовиков. Проект, как экономически эффективный, был отмечен дипломом на X научно-практической конференции в г. С.-Петербург в 2023 г. В сентябре портальная мойка для крупногабаритных АТС заработала в штатном режиме.

ИЮНЬ 2024

ООО «Усинское ТТУ» приступило к строительству общежития на производственной базе «Головные сооружения». Трехэтажное модульное здание на 250 мест позволит улучшить бытовые условия вахтовиков. Планируемая дата ввода в эксплуатацию – 10 февраля 2025 г.

АВГУСТ 2024

Парк ООО «Чернушинское УТТ» пополнила дорожная коммунальная машина ВКМ-8000 на шасси «КамАЗ». Эта модель в компании приобретена впервые. Автомобиль будет осуществлять уборку дорог и улиц г. Чернушка и территорию ЦДНГ ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь». Прежде для уборки подобные коммунальные машины доставлялись из г. Пермь на автотрале.

ИЮЛЬ 2024

Столичное ООО «АТП-СНТ» приступило к управлению арендованным пассажирским транспортом в новом регионе – Ухтинском нефтяном районе ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь». Обслуживание заказчика ведется силами обособленного подразделения «Ухтинский участок» с привлечением 87 единиц субподрядного легкового автотранспорта.

ОКТАБРЬ 2024

III межрегиональная спартакиада работников АО «Спецнефтетранс» прошла в г. Лангепас. В ней приняло участие шесть команд из всех регионов деятельности компании. Победу одержала сборная, сформированная на базе ЗАО «Нишневожское УТТ».

ДЕКАБРЬ 2024

Завершено проектирование первой собственной производственной базы ООО «Чернушинское УТТ» на севере Пермского края. В течение года в районе Уньвинского месторождения ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь» был подобран земельный участок, проведены изыскания по грунтам. Цель гриффилд-проекта: отработать типовой проект из быстровозводимых модульных конструкций для стояночных боксов, ПММ, АБК, который возможно масштабировать в рамках всей компании под конкретные потребности, условия, регионы.

НОЯБРЬ 2024

ООО «ДТК Ямал» приступило к работам на месторождениях нового заказчика на Гыданском полуострове – АО «Мессояханефтегаз», где ведет строительство автотрасс длиной протяженностью 123 км. Первые 40 из них были сданы в середине декабря. А для ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» в этом сезоне дорожникам предстоит построить 237 км сезонных автодорог. Всего на этих работах обществом задействовано более 100 единиц техники и 230 работников.

ДЕКАБРЬ 2024

20 лет исполнилось ООО «Усинское ТТУ». За верность профессии и преданность предприятию памятными подарками и премиями отмечены 45 работников, которые трудятся на предприятии с момента его основания.

ДЕКАБРЬ 2024

XI научно-практическая конференция АО «Спецнефтетранс» прошла в г. Миасс. Инженерный форум компании собрал представителей из 14 дочерних обществ. Помимо пленарных заседаний, участники НПК познакомились с историей и производством крупных поставщиков грузовой и специализированной техники, применяемой в нефтедобыче, – «Урал АЗ» и «УЗСТ», с головой окунулись в самобытную историю Уральской горнозаводской цивилизации, посетили национальный природный парк Таганай и озеро Тургояк.



Фронт работ – весь Пермский край



■ С.А. БИРИН, директор ООО «Дорос»:

— Ожидаемое выполнение плана предприятия по доходам по итогам года составляет 106%. Перевыполнение обусловлено, прежде всего, увеличением объемов работ по договорам со стратегическим заказчиком – ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь». Например, если план по капремонту в начале года составлял 10 тыс. м², то в течение года этот показатель вырос в разы и составил 171 тыс. «квадратов». Объемы по капремонту достигли 2,5 млн м². На содержании находится 3,3 тыс. км автодорог различных категорий. Выпущено 12 тыс. т асфальтобетона.

Наиболее значимым собы-

тием в 2024 г. стало завершение в сентябре-октябре строительства и обустройства кустов скважин и объектов на Павловском, Красноярско-Кудинском и Москудинском месторождениях. К работам на этих месторождениях по югу Прикамья «Дорос» приступил еще в 2022 г. В течение этого периода были построены автодороги общей протяженностью 11,2 км, произведена отсыпка, вертикальная планировка, обвалование и благоустройство территории в объеме около 220 тыс. м².

Кроме этого, в рамках инженерного обеспечения на поисково-разведочную скважину №572 Жуковской площади в Октябрьском районе весной было проложено 3,7 км дороги, произведена вертикальная планировка, обвалование и благоустройство территории в объеме 10,3 тыс. м².

В настоящее время ведется строительство и обустройство скважин Гавринского и Лесного месторождений, объемы отсыпки по которым составили 35,7 тыс. и 11,4 тыс. м³ соответственно. В работе задействованы более 40 человек и 17 единиц техники.

Первый год отработал Полазненский дорожный участок, созданный для содержания и обслуживания дорожной сети Северной группы месторождений «ЛУКОЙЛ-Пермь». Для успешной работы подразделения было выделено 33 единицы техники, которые базируются в Полазне, Соликамске и Красновишерске. Численность персонала ДУ выросла вдвое, до 32 человек. Часть работ по содержанию дорог передана коллегам из «Чернушинского УТТ».

По итогам года хотелось бы отметить работников «Дороса», представленных к Благодарности министра транспорта РФ, — В.А. Полякову, инженера производственного отдела, и А.В. Пьянкова, асфальтобетонщика Осинского ДУ. Водители Н.И. Карлышев, И.В. Голдобин, Ф.М. Саитов, С.А. Цибриг удостоены нагрудного знака отличия «За безаварийную работу». Почетной грамотой АО «Спецнефтетранс» отмечен водитель Осинской автоколонны А.М. Волков.



➤ Центральный пункт сбора нефти на Сандибинском месторождении в ЯНАО.

Новый объект на Ямале



■ Ю.В. ШВАЛЕВ, директор ООО «Покачевское УТТ»:

— Производственная программа коллективом общества за 11 месяцев выполнена на 101%, план по доходам — на 102%. В рамках исполнения совместной программы обновления парка, действующего на объектах ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь», в УТТ в течение года было приобретено 75 единиц техники, из которых следует отметить 11 автобусов и 46 единиц грузовой и специализированной техники. Поступившие транспортные средства задействованы на месторождениях ТПП «Покачевнефтегаз» и ТПП «Ямалнефтегаз».

В течение года «Покачевское

УТТ» продолжало наращивать фронт работ на Ямале. Наш новый объект в Заполярье — Сандибинское месторождение на южном побережье Обской губы, которое в октябре 2024 г. вошло в структуру ТПП «Ямалнефтегаз».

Ежегодно, с мая по сентябрь, с нефтеналивной причала в пос. Нумги танкерами Северным морским путем на терминал «Кола» в г. Мурманск отправляется около 70 тыс. т качественной легкой северной нефти.

В планах ТПП «Ямалнефтегаз» нарастить в этом регионе объемы добычи и отгрузки за счет ввода в строй новых скважин. В связи с этим мы прогнозируем в 2025 г. рост производственной программы на объектах ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь», в УТТ в течение года было приобретено 75 единиц техники, из которых следует отметить 11 автобусов и 46 единиц грузовой и специализированной техники. Поступившие транспортные средства задействованы на месторождениях ТПП «Покачевнефтегаз» и ТПП «Ямалнефтегаз».

Увеличение объемов по бригадам текущего и капитального ремонта скважин планируется и на Средне-Назымском месторождении. Там в 2025 г. мы планируем построить в нашем вахтовом городке новое блочно-модульное здание для АБК и столовой.

Москва – Ухта: работа пошла!



■ С.В. МАЦОВА, директор ООО «АТП-СНТ»:

— Производственная программа за 11 месяцев выполнена нашим обществом на 102,5%. Самым важным событием года стала подготовка и начало работы с 1 июля по договору с ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь» в новом регионе деятельности — в Ухтинском нефтяном районе в Республике Коми. На сегодня созданное обособленное подразделение «Ухтинский участок» успешно выполняет поставленные нефтяниками задачи силами субподрядного легкового транспорта в количестве 87 единиц.

Стоит отметить, что в последние три года общество не имело опыта оказания услуг в отдаленном регионе с привлечением субподрядчика, и сегодня эти компетенции удалось восстановить. Первые полтора работы показали, что с заказчиком выстраивается рабочее взаимодействие, возникающие проблемы решаются совместными усилиями. Важную роль в успешном старте «Ухтинского проекта» сыграл заместитель директора И.М. Трегубов, который провел большую работу с заказчиками и подрядчиками в об-

ласти ОТ и ПБ. С целью расширения сотрудничества с «Ухтинским НПЗ» в апреле был заключен договор субподряда по автотранспортному обслуживанию в г. Москва.

Отмечу участие И.М. Трегубова с докладом «Обновление эффективности перехода на электромобили в г. Москва» в XI научно-практической конференции компании. Он поделился с коллегами наработками общества в данном направлении за два года. Изучение проблемы показало, что на данный момент переход на электромобили при оказании автотранспортных услуг в столичном регионе нецелесообразен по причине высокой цены ТС и отсутствия собственной вспомогательной инфраструктуры (и неэффективен при ее наличии). Общество планирует и далее отслеживать ключевые параметры по данному направлению.

Подводя итоги года, выражаю благодарность всем сотрудникам общества, особенно хочется отметить водителей Е.С. Лесника и П.В. Ганенко, награжденных благодарностью министра транспорта РФ, их коллег А.В. Рузенико и Б.В. Дачанова, начальника АХС А.Л. Бакшеева.

Большое спасибо сотрудникам Ухтинского участка и персонально диспетчеру К.В. Занько, коллегам-наставникам из «Усинского ТТУ» И.Ю. Зенкину и Е.В. Рогозиной, которые по ходатайству общества были поощрены генеральным директором ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь» О.В. Третьяковым.



➤ Техника «Дороса» ведет обустройство на кусте № 4 Гавринского месторождения ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь».

Вышли на плюс



■ Ю.В. ПЕЛИКОВ, директор ООО «АвтоРемонтное предприятие»:

Самое значимое событие уходящего года: «АРП» перестало быть убыточным. Не открыло большой коммерческой тайны, если скажу, что за 10 месяцев прибыль составила 4,1 млн рублей при плане 1,4 млн, производственная программа — 23,3 тыс. н-ч (план около 21 тыс. н-ч). Из них объемы услуг сторонним заказчикам составили 5,3 тыс. н-ч (22,7%). Наиболее крупные сторонние заказчики — ООО «Урай НПО-Сервис», АО «Транснефть-Сибирь». Среднемесячная выработка на одного работника основного производ-

ства достигла 110 н-ч. В 2024 году при непосредственном участии директора ООО «Урайское УТТ» был разработан план по финансово-экономическому оздоровлению предприятия. Основные мероприятия по оптимизации затрат — это отказ от аренды здания РММ площадью 1,8 тыс. м², концентрация производства, снижение затрат на услуги ЖКХ, субподряд, закуп ТМЦ.

Закуп нового сварочного и наплавочного оборудования позволил приступить к ремонту деталей из алюминиевых сплавов. Приобретены мойка узлов и агрегатов, диагностическое оборудование. Прием квалифицированного специалиста, имеющего навыки углубленного диагностирования, кодирования и программирования ЭБУ любых видов техники, позволил оказывать эти услуги собственными силами.

Принятый по совместительству слесарь по ремонту топливной аппаратуры не только прошел обучение по ремонту форсунок «common rail», но и подготовил и

доукомплектовал оборудование к выводу из консервации. Планируем возобновить работу топливного цеха до конца года. Мы понимаем, что это первые шаги, успех предстоит закрепить в будущем. Основные задачи: сократить сроки ремонта и повысить его качество. Снизить затраты на субподряд, производить ремонт и обслуживание техники максимально на центральной базе в г. Урай. При планируемом в 2025 г. снижении расходов на ремонт основных заказчиков не допустить убытков.

По итогам года хочется сказать о работниках, чей вклад в работу предприятия наиболее ошутим и заслуживает особого внимания. Это начальник РММ Д.Н. Журков, ответственный за успешное выполнение производственной программы, слесари по ремонту автомобилей А.Е. Злобин, Н.В. Лобанов, Д.Е. Шибяев, электрогазосварщик Н.Н. Пушкарев и старший кладовщик Е.В. Косинова. Хочется высказать самые искренние слова благодарности работникам предприятия за труд, профессионализм и ответственность, желание учиться и расти дальше.

Гордимся своим трудом!



■ А.П. СИМАНОВ, директор ООО «Чернушинское УТТ»:

— По сравнению с предыдущими годами, когда мы масштабировали объемы, техникой и людьми, 2024 г. можно сказать, мы отработали ровно, без протасиваний. Трудовой коллектив предприятия показал профессиональную слаженную работу. Производственная программа за 11 месяцев была выполнена на 100,4%.

Из дополнительных объемов отмену непрофильное для УТТ направление. С марта мы приступили к комплексному содержанию нефтепромысловых дорог на ЦДНГ-7 ТПП «Полазанефтегаз». В течение лета навели порядок, и сейчас гордимся своей работой.

Эта стабильная и уверенная работа во многом связа-

на с беспрецедентно высоким уровнем взаимодействия с нашими основными заказчиками — ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь», ООО «КЗХ», ООО «УралОйл», фундаментом для которого выступает долгосрочное Соглашение о сотрудничестве между ПАО «ЛУКОЙЛ» и АО «Спецнефтетранс».

В рамках инвестпрограммы было приобретено 19 ТС, из которых следует отметить многофункциональную вакуумно-подметальную машину МКДМ-43082А на шасси «КамАЗ Компас 12». Она предназначена для всепогодного обслуживания дорог и дорожной инфраструктуры в г. Чернушка и АБК цехов добычи нефти ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь». Следует отметить, что это первый автомобиль такого рода в парке предприятия и в Чернушке. Прежде подобные коммунальные машины доставлялись из Перми на автогосзаказ.

В течение года в обществе шла реализация ряда проектов, направленных на развитие производственной инфраструктуры УТТ. В первую очередь, речь о строительстве первой в Верхнекамье производственной базы предприятия на участке «Уньвенский» для обслуживания объектов ТПП «Полазанефтегаз».



➤ Новая многофункциональная вакуумно-подметальная машина МКДМ-43082А – первая в парке «Чернушинского УТТ».



■ С.А. ВАСИЛЬЕВ, директор ООО «Пермское ремонтное предприятие»:

— Год 2024-й для нас выдался, поистине, високосным, со свойственными ему неприятными сюрпризами и испытаниями. Настоящим вызовом стал переход одного из якорных клиентов — компании «Итэко Россия» на техническое обслуживание парка АТС собственными силами. Это неожиданное для нас решение значительно изменило архитектуру внешнего заказчика. Несмотря на это, бюджетный план на год мы не корректировали, а постарались произвести замещение выпавших объемов за счет поиска и привлечения новых партнеров, повышения эффективности производства. Результатом по внешним заказчикам за 10 месяцев следующий: производственная программа выполнена на 73,5% к

Високосный год вызова



➤ Свое первое в жизни интервью О.В. Кониная, руководитель кадровой службы ООО «ПРП», дала после выступления на XI научно-практической конференции АО «Спецнефтетранс», на которой ее доклад был отмечен дипломом II степени.

плану и 79,5% по доходам. Долоу внешнего заказчика нам удалось удержать на уровне 32%. В целом программа по нормо-часам выполнена на 95,5% к плану, по доходам — 96,6%.

Таким образом, если в предыдущие периоды основную реализацию мы делали на крупных покупателях, то теперь у нас увеличилось количество контр-

Этот проект — пилотный для компании «Спецнефтетранс» в целом, поскольку позволит отработать типовую модель производственной инфраструктуры на основе быстровозводимых зданий с возможностью масштабирования в любом регионе деятельности компании, в зависимости от объемов производственной программы и условий работы. Приобретена земля, произведена геодезические изыскания, разработана проектно-сметная документация для начала строительства, ведется отбор подрядчика.

Параллельно на центральной базе УТТ идут работы по возвращению в строй здания автоколонны № 3 площадью 3 тыс. м². Проектирование и разработка рабочей документации по капремонту гаража должны быть завершены в январе наступающего года. На данный момент нами уже согласованы цветовые решения фасадов и план этажа с экспликацией помещений и зон.

Из наиболее ярких моментов производственной жизни для коллектива в 2024 г., объявленном в России Годом семьи, стал «Семейный фестиваль», посвященный сохранению традиционных ценностей. Также представители УТТ выступили в составе сборной Пермского края на III межрегиональной спартакиаде компании «Спецнефтетранс», приняли участие в XI научно-практической конференции.

По итогам уходящего года хотелось бы выразить слова благодарности каждому работнику за добросовестный труд, за профессионализм, за старание и выдержку, которые вы проявляете ежедневно, за преданность общему делу. Все вместе мы внесли весомый вклад в производственную деятельность и добились высоких результатов.

На благоустройство Когалыма



■ В.А. ГРИБАНОВ, директор ООО «Дорстройсервис»:

— По итогам года ожидаем выполнения производственной программы по дорожно-строительной деятельности на 100% по содержанию дорог (4 970 км) и автомашин (96 км), капитальному ремонту (290 тыс. м²), выпуску АБС (57 тыс. т). По капремонту план выполнен на 162% (13 тыс. м²). План по автоуслугам выполнен на 100% — 303 тыс. маш.-ч.

Программа по строительству и содержанию автомашин при утверждении на начало года плане 65 км в течение года выросла до 96 км за счет дополнительных объемов по сезонным дорогам на Миллиском месторождении, разрабатываемом ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» в Пуровском районе ЯНАО.

В первый год реализации долгосрочной программы по обновлению парка, разработанной совместно с ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь», приобретено 22 ТС. Из них — 13 самосвалов «КамАЗ-65222-53», две универсальные дорожные машины К-708 УДМ, семь фронтальных погрузчиков LOVOL двух модификаций. До конца года ожидается поставка партии гусеничных техники в составе трех экскаваторов и пяти бульдозеров.

В июне общество завершило участие в проекте по содержанию дорог и автомашин на В.-Мессояхском месторождении на Гыданском полуострове, разработку которого ведет АО «Мессояханефтегаз». Такое решение принято в связи со значительной удаленностью объекта от основного региона деятельности предприятия, что в последние годы привело к снижению рентабельности.

Высвобожденный имущественный комплекс — 37 ТС, 42 вагона — передан в аренду «ДТК Ямал», которая в связи с тендере «Мессояханефтегаз» по дорожной деятельности.

В летний период обществом был произведен большой объем работ в Когалыме. Из наиболее заметных — проекты, направленные на формирование комфортной городской среды: благоустройство территории административного здания по ул. Широкой, д. 40 и расположенного рядом с ним нового образовательного центра, устройство основания и инженерных сетей для архитектурной композиции «Термометр» и благоустройство прилегающей территории.

И здесь трудно переоценить роль АБЗ RD130X, который отработал свой первый сезон. Новая установка позволяет осуществлять выпуск асфальтобетонной смеси, соответствующей современному ГОСТу. В связи с этим, хочу отметить операторов технологических установок А.Д. Мухамедов и А.В. Рогозина, дорожного рабочего В.В. Семенова, которые качественно и своевременно осуществили пусконаладочные работы на новой асфальтобетонной установке.

вать более широкий спектр услуг не только внешним клиентам, но и нашему основному заказчику — ОАО «Пермское транспортное предприятие», парк которого регулярно пополняется газомоторной техникой.

В течение года в коллективе шла работа по увеличению персональной эффективности каждого работника. Благодаря этому эффективность основного персонала достигла 125%, а производительность на одного работника основного производства — 136,4%. В предыдущем году эти показатели были на уровне 123% и 132% соответственно.

Из важных событий года следует отметить успех руководителя кадровой службы предприятия О.В. Кониной на XI научно-практической конференции, проходившей в декабре в г. Миасс. Ее доклад «Подготовка специалистов рабочих профессий под потребности АО «Спецнефтетранс» путем взаимодействия с «КраеТЭК», одним из основных игроков на рынке газомоторной техники, и «РусБизнесАвто» и поддерживать изменения в рабочих процессах, в основе которых лежит заботливое отношение к клиенту. Это позволит нам минимизировать риски, связанные с уходом крупных потребителей.



■ **В.А. НЕКРАШЕВИЧ**, директор ООО «Лангепасское УТТ»:

— В рамках реализации программы обновления парка ТС, задействованного на объектах ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь», нашим обществом в 2024 г. было приобретено 42 единицы различной колесной и гусеничной техники.

Важность обновления парка очевидна, поскольку новая техника повышает производительность, снижает затраты, позволяет создать лучшие условия для работников. Однако выполнение производственных планов, в первую очередь, зависит от людей — профессионализма, ответственности и дисциплинированности каждого на своем рабочем месте. И, подводя итоги года, хотелось бы отметить ряд работников предприятия.

За высокое профессиональное мастерство и значительный вклад в развитие города фотография машиниста ПДДУ Г.Е. Пискуна занесена на Доску почета г. Лангепас. Глава города наградил почетной грамотой машиниста передвижного компрессора А.Х. Миннигулова, благодарностью — водителя И.В. Авласевича, благодарственным письмом —

Слово о людях Доверие заказчика

уборщика производственных помещений Е.А. Морозову.

Также по итогам уходящего года стоит отметить работу начальника автоколонны №3 С.А. Даникерева. Сергей Александрович в ноябре 2023 г. был принят водителем. Вышнее инженерное образование, организаторские способности и стремление к совершенствованию профессиональных качеств позволили ему менее чем за год стать линейным руководителем. В своей деятельности он, используя профессиональные знания и опыт, организует работу водителей и машинистов, обеспечивает исполнение производственной программы основного заказчика — ТПП «Лангепаснефтегаз»; является примером и наставником для молодых специалистов.

На XI НПК компании Р.Г. Насырьянов, главный энергетик предприятия, и Н.Н. Пупова, специалист ООТ и ПБ, представили «Анализ эффективности применения в производстве системы автоматического регулирования

теплоснабжения». В разработке предложено перспективное, экономически выгодное решение, которое может быть внедрено и использовано в каждом дочернем обществе компании.

Безусловно, важным событием для предприятия и г. Лангепас стало проведение III межрегиональной спартакиады компании «Спецнефтьтранс». Мы уже принимали I межрегиональную спартакиаду, и десять лет спустя коллектив «Лангепасского УТТ» постарался оправдать оказанное доверие. Совместно с администрацией города была проведена большая работа по подготовке спортивных объектов, яркой культурной программы для участников соревнований. Как прозвучало на закрытии соревнований, за победу на спартакиаде боролись шесть сборных. Но была и седьмая команда — команда организаторов спартакиады и волонтеры из состава работников УТТ. Поэтому хочется высказать слова особой благодарности всем и каждому, кто подарил этот яркий спортивный праздник!



■ **О.Ю. БАБИКОВ**, директор ООО «Усинское ТТУ»:

— В соответствии с Соглашением о сотрудничестве между компаниями «ЛУКОЙЛ» и «Спецнефтьтранс» наше общество является в регионе генеральным подрядчиком ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь» в части оказания услуг специализированным и грузопассажирским транспортом. Такое доверие коллектив заслужил своим трудом.

Напомню, «Усинское территориальное транспортное управление» начало работу в феврале 2000 г. как филиал ЗАО ТК «ЛУКОЙЛ-Транс», а с января 2005 г. — уже как самостоятельное юридическое лицо. За эти годы «Усинское ТТУ», работающее на территории Республики Коми, Архангельской области и Ненец-



кого АО, стало одним из крупнейших автотранспортных предприятий Русского Севера.

Накануне 20-летия «УТТУ» администрацией общества и профсоюзом было принято решение отметить памятными подарками и вознаграждением за верность предприятию 45 работников, которые трудятся с момента его основания в порядке перевода из «ЛУКОЙЛ-Транса».

Важным направлением работы для нас в 2024 г. стало повышение культуры производства, сохранение здоровья работников, улучшение социально-бытовых условий. С этой целью на базе «Головные сооружения» было начато строительство трехэтажного общежития на 250 мест. Помимо жилых комнат, в здании имеются теплогенераторная, прачечная, сушка, гардероб, спортзал, комната отдыха. Второй и третий этажи — жилые. Ввод объекта в эксплуатацию запланирован в феврале 2025 г.

Если еще об инвестициях, то в течение года обществом была приобретена 31 единица ТС. Из новинок следует отметить два мини-экскаватора SANY SY26U (ковш 0,06 м³, масса 2,76 т), которые ранее не использовались. Эта техника предназначена для работ на легких грунтах и в ограниченных пространствах. Удлиненная гусеничная база позволяет равномерно распределять вес машины и эффективно работать в условиях болотистой, торфянистой тундры, там, где затруднено применение тяжелых машин.

Затраты ниже В ногу со временем В добрый час



■ **А.М. ТИМОФЕЕВ**, директор ООО «Ремспецтранс-2»:

— Ожидаемое выполнение производственной программы 2024 г. — около 84,9 тыс. н-ч, (93% к плану). Во многом это связано с выводом из аренды в октябре участков в пос. Верхнеколвинск и пос. Харьгинский, что привело к сокращению объемов на 2,5 тыс. н-ч в месяц. Принятое решение экономически обосновано снижением объемов ремонта, что во многом связано с обновлением парка ТС основным заказчиком — «Усинское ТТУ», недостатком квалифицированных специалистов, а также расчетным сокращением затрат, связанных с содержанием удаленных участков, доставкой работников, запчастей, комплектующих.

При этом, доля внешних заказчиков (крупнейшие — ООО КРС «Евразия» и ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь») за 11 месяцев достигла 7% от общего объема, что составило 5 132 н-ч. Год назад эти показатели были ниже — 5,7% и 4 616 н-ч соответственно. Среднемесячная выработка основного персонала за этот период составила 95%.



■ **Е.Х. ХАКИМОВ**, директор ООО «Урайское УТТ»:

— Накануне 60-летия, которое «Урайское УТТ» отметит в феврале 2025 г., я не раз задавался вопросом: благодаря чему нашему предприятию вот уже столько лет удается шагать в ногу со временем, несмотря на все сложности, выполнять задачи, которые ставит перед нами основной заказчик — ТПП «Урайнефтегаз»?

Ответ один — дело в людях, которые способны решать самые сложные производственные задачи в самых непростых условиях и обстоятельствах. И подводя итоги 2024 г., хочется отметить ряд коллег. Машинист автокрана **В.Ф. Лойко** отмечен благодарностью министра транспорта РФ, водитель **А.Н. Сивков** — почетной грамотой АО «Спецнефтьтранс». Сразу несколько водителей награждены нагрудным знаком отличия компании «За работу без аварий» различных степеней: **Г.Ф. Бивол**, (I степень), **Н.Г. Глуховченко** (II степень), **В.Б. Коновалов** (III степень). За вклад в развитие производства, наставничество,

60 лет В ПУТИ

безаварийную работу на городскую Доску почета занесен портрет водителя **В.А. Спиглазова**.

Другой составляющей успеха, конечно, является обновление производственных мощностей УТТ. В 2024 г. для обслуживания ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» было приобретено 30 единиц техники, 10 из которых — автобусы.

Важным событием стал запуск в сентябре первого в г. Урай автоматического моечного комплекса для грузовиков и автобусов. Проект порталной мойки был представлен обществом на X научно-практической конференции компании, проходившей в сентябре 2023 г. в г. С.-Петербурге, отмечен на ней дипломом и воплощен менее чем за год.

Наши люди проявляют себя не только в труде и на НПК, но и в спорте. В октябре сборная, сформированная на базе «Урайского УТТ» (в состав команды входили и спортсмены из других дочерних обществ компании — «Нефторестрой», «Лангепасское УТТ» и «Покачевское УТТ»), взяла «серебро» на III межрегиональной спартакиаде «Спецнефтьтранс».



■ **А.О. АНДАБУРГСКИЙ**, директор ЗАО «Транс-Строй»:

— В 2024 г. из «ДТК Ямал» нам были переданы строительные объемы по Республике Коми и Ненецкому АО, и с 1 ноября общество возобновило деятельность как генеральный подрядчик «ЛУКОЙЛ-Пермь». Первой задачей стало строительство автозимников — 120 км в Коми и 600 км в НАО. Строить зимники мы умеем, повелевать погодой — еще нет.

А в первую декаду зимы температура воздуха поднималась до небывалых +3. Допуск в тундру правительство НАО выдало лишь 14 декабря. Для наверстывания упущенного времени в тундру были брошены практически все силы общества — 250 единиц техники и 600 работников.

Работа на строительстве сезонных дорог всегда ведется в круглосуточном режиме, но на этот раз коллектив, буквально, удвоил-утроил усилия. Каждый понимает, что первый блин не должен выйти комом. Не даром говорят: как встретишь новый год, так его и проживешь. Мы готовы выполнить все задачи, которые поставит заказчик.